



## Premium Low weight Urban Sustainable e-MOBility

W 2013 roku został otwarty, w ramach 7-go programu ramowego projekt mający na celu opracowanie i wprowadzenie do produkcji w krajach europejskich nowego lekkiego samochodu elektrycznego o roboczym określeniu PLUS-MOBY. W projekcie biorą udział europejskie instytucje naukowo-badawcze i przemysłowe, jak Torino e-district (koordynator projektu), Bitron SPA, MA SPA, Institutul De Cercetari Electrotehnice, Fundacion Cidaut, Bulgarian Electric Vehicles Association, University of Surrey, Poli Model SRL, Interactive Fully Electrical Vehicles SRL a w ramach udziału polskiego - IMBiGS.

Podjęte przedsięwzięcie stanowi kontynuację uprzednich działań proekologicznych (Wide-Mob i P-MOB) w zakresie upowszechniania w Europie samochodów o napędzie czysto elektrycznym, z niską emisją zanieczyszczeń elektromagnetycznych.



Komisarz d.s. Badań, Mrs. Geoghegan-Quinn w prototypie wykonanym w ramach projektów EU pt. „WIDE-MOD” and „P-MOB” przyjętym jako punkt startowy projektu “PLUS-MOBY”  
<http://eeepro.shef.ac.uk/p-mob/>

W ramach projektu “PLUS-MOBY” zostanie opracowany miejski samochód elektryczny, o masie rzędu 650 kg, pozwalający na rozwinięcie prędkości ok. “90+” km/h. Przewidziane w ramach projektu PLUS-MOBY prace badawcze i konstrukcyjne zostały skoncentrowane na uzyskaniu:

- bezpiecznego i ergonomicznego nadwozia, spełniającego wymagania określone przez standardy EURO NCAP, pozwalającego na szeroką konfigurację w zależności od oczekiwań użytkownika,

- zoptymalizowanego rozkładu mas, pozwalającego na bezpieczną jazdę w każdych warunkach atmosferycznych (z uwzględnieniem silnego wiatru bocznego) niezależnie od obciążenia użytkowego pojazdu - z wykorzystaniem elektronicznych sterowników systemów bezpieczeństwa - nowoczesne systemy aktywnych kontrolerów jazdy, w tym ABS oraz ESP,
- umiarkowanego zapotrzebowania energetycznego, szacowanego w pierwszej fazie na 65Wh/km, z założeniem dalszego zmniejszenia poprzez zastosowanie systemów rekuperacji energii, co powinno przy zastosowaniu alternatywnych źródeł energii (baterie fotowoltaiczne) na uzyskanie zapotrzebowania średniego na poziomie niższym niż 40Wh/km w cyklu pomiarowym NEDC.

Przewiduje się opracowanie - obok przyjaznej dla małych i średnich producentów konstrukcji - technologii niskokosztowego montażu, bez ograniczania funkcjonalności oraz estetyki pojazdu. Technologie te będą nawiązywały do rozwiązań proponowanych w uprzednich działaniach EU podejmowanych w ramach Green Car Initiative.

Zakłada się, że w trwającym przez 3 lata projekcie powstaną:

- demonstracyjny prototyp pojazdu PLUS-MOBY z szeregiem innowacyjnych rozwiązań techniczno-technologicznych,
- baza rozwiązań możliwych do zastosowania przez producentów europejskich w większości lekkich EV,
- baza wiedzy pozwalająca na dalsze generowanie rozwoju technologicznego w państwach UE, i wytworzenia rozwiązań konkurencyjnych w stosunku do wyrobów japońskich i amerykańskich.

Istotnym celem projektu jest aktywizacja sektora małych i średnich przedsiębiorstw produkcyjnych w różnych państwach UE i wytworzenie rozwiązań alternatywnych dla wprowadzanych przez wielkie koncerny motoryzacyjne. Będzie to miało miejsce poprzez organizowanie optymalnych łańcuchów dostaw opartych w znacznej mierze na podzespołach wytwarzanych przez producentów lokalnych (za wyjątkiem zespołów o charakterze specjalistycznym).

Nowy produkt ma również za zadanie oddziaływać na świadomość ekologiczną społeczeństw europejskich, doskonale wpisując się w ogólnoeuropejską politykę wyprowadzenia ruchu pojazdów z silnikami spalinowymi z dużych aglomeracji miejskich, co pozwoli w przyszłości na istotną poprawę lokalnych warunków środowiskowych.