

Forum Producentów Kruszyw w Sosnowcu

Zgodnie z zapotrzebowaniem zgłoszonym przez przedsiębiorców, w dniach 23–24 listopada 2011 r., odbyło się 3. Forum Producentów Kruszyw. Po raz pierwszy zorganizowano je na terenach targowych w Sosnowcu – przy dużym wsparciu zarządu Centrum Wystawienniczego Expo Silesia – podczas odbywającej się I edycji Targów Kruszyw Naturalnych i Wtórnych „Expo Kruszywa”.

W 3. Forum wzięło udział 110 osób. Wśród gości znaleźli się przedstawiciele GDDKiA, reprezentanci organizacji i stowarzyszeń współpracujących z Polskim Związkiem Producentów Kruszyw oraz Instytutem Mechanizacji Budownictwa i Górnictwa Skalnego, przedstawiciele uczelni i instytutów badawczych, przedstawiciele mediów, a także goście z zagranicy. Obecni byli prezesi i dyrektorzy wiodących firm produkujących kruszywa naturalne, sztuczne i z recyklingu oraz dystrybutorów maszyn.

Wystąpienia w I sesji plenarnej zawierały informacje niezbędne dla producentów kruszyw, chcących zasługiwać na miano solidnych producentów i rzetelnych dostawców. Przedstawiono przewidywany zakres zmian i uregulowań prawnych dotyczących

wyrobów budowlanych, którymi są kruszywa. Udokumentowano jednoznacznie obowiązek znakowania kruszyw znakiem CE, jako dowód na ich bezpieczeństwo. Ważne były informacje związane z oceną jakości kruszyw. GDDKiA przedstawiła program zapotrzebowania kruszyw na lata 2012–2015 oraz doświadczenia i związane z nimi oczekiwania w zakresie kształtu ziarna, nasiąkliwości i chemicznej trwałości. Bardzo dobrze została przyjęta deklaracja zwalczania nieuzasadnionej wśród projektantów i wykonawców nieufności w odniesieniu do stosowania kruszyw polodowcowych i kruszyw ze skał osadowych. W II sesji plenarnej podano szczegółowe informacje o dwóch największych rejonach produkcji kruszyw naturalnych, łamanych: województwie dolno-

śląskim i świętokrzyskim. W ostatnich latach nastąpił szybki wzrost wydobycia w województwie świętokrzyskim, a wynika on głównie z dobrego położenia wobec dużych budów liniowych oraz znacznych utrudnień wywozowych transportem kolejowym z województwa dolnośląskiego. Prognozowane jest jednak spowolnienie wydobycia, a następnie spadek zapotrzebowania w latach 2013–2020.

Drugiego dnia Forum odbyły się warsztaty tematyczne. Największym zainteresowaniem cieszył się temat: kruszywa jako podstawowy wyrób budowlany. Został przedstawiony z dwóch pozycji: oceny i badania oraz nowego problemu, który dotyczy zjawiska reaktywności alkalicznej kruszyw. Kolejne ze spotkań dotyczyły logistyki i transportu kruszyw. Jego gospodarzem był zespół ds. Transportu i Logistyki PZPK wraz z PKP Cargo. Na spotkaniu przedstawiono przebieg realizacji programu wywozu koleją kruszyw na budowy związane z Euro 2012. Omówiono także zmiany w prawie, w zakresie transportu i przewozów samochodowych, które po wprowadzeniu będzie wspomagało tych, którzy stosują konieczną dla bezpieczeństwa zasadę „Nie przekraczam całkowitej masy pojazdów (CMP)”.

Zakończeniem programu merytorycznego Forum był pokaz dynamiczny maszyn i urządzeń dla górnictwa odkrywkowego, jaki odbył się w Górnich Zakładach Dolomitowych w Siewierzu.



Fot. Jacek Bojarski